

Краткие технические характеристики RI20-G

Модель ПЧ	Напряжение питающей сети	Высокая нагрузка	
		Номинальная выходная мощность, кВт	Номинальный выходной ток, А
RI20-G-PK40-S2	1 ф. 220 В	0.4	2.5
RI20-G-PK75-S2		0.75	4.2
RI20-G-P1K5-S2		1.5	7.5
RI20-G-P2K2-S2		2.2	10
RI20-G-PK75-4	3 ф. 380 В	0.75	2.5
RI20-G-P1K5-4		1.5	3.7
RI20-G-P2K2-4		2.2	5.5
RI20-G-P4K0-4		4	9.5
RI20-G-P5K5-4		5.5	14
RI20-G-P7K5-4		7.5	18.5
RI20-G-P11K0-4		11	25
RI20-G-P15K0-4		15	32
RI20-G-P18K5-4		18.5	38
RI20-G-P22K0-4		22	45
RI20-G-P30K0-4		30	60
RI20-G-P37K0-4		37	75
RI20-G-P45K0-4		45	92
RI20-G-P55K0-4		55	115
RI20-G-P75K0-4		75	150
RI20-G-P90K0-4		90	180
RI20-G-P110K0-4		110	215

Входные характеристики	Входное напряжение (В)	АС 1 фаза 220 В ± 15%
		АС 3 фазы 380 В ± 15%
	Входной ток (А)	Номинальное значение ПЧ
	Входная частота (Гц)	49 Гц или 60 Гц Допустимо: 47–63 Гц
	Подключение к сети	Один раз в минуту или реже
Выходные характеристики	Выходное напряжение (В)	0 – Входное напряжение
	Выходной ток (А)	Номинальное значение ПЧ
	Выходная мощность (кВт)	Номинальное значение ПЧ
	Выходная частота (Гц)	0–400 Гц
Характеристики управления	Режим управления	U/F, SVC бездатчиковое векторное управление
	Тип эл. двигателя	Асинхронный эл. двигатель
	Коэффициент регулирования скорости	Асинхронный эл. двигатель 1:100 SVC
	Точность контроля скорости	± 0.2%
	Колебания скорости	± 0.3%
	Отклик при вращающем моменте	<20 мсек
	Точность управления вращающим моментом	±10%(SVC)
	Начальный вращающий момент	Асинхронный двигатель:0.25Гц/150%(SVC)
	Перегрузка	150% номинального тока: 1 минута, 180% номинального тока: 10 секунд, 200% номинального тока: 1 секунда
	Способы задания частоты	Цифровое/аналоговое, с панели управления, многоскоростное задание, PLC, задание PID, по протоколу MODBUS
	Авто-коррекция напряжения	Поддержка выходного напряжения на заданном уровне независимо от колебаний питающей сети
	Защита от сбоев	Более чем 30 защитных функций: сверхток, перенапряжения, пониженного напряжения, перегрев, потеря фазы и перегрузка, и т.д..
	Перезапуск с отслеживанием скорости вращения	Плавный запуск эл. двигателя с подхватом скорости
Внешние подключения	Предельное разрешение аналогового входа	Не более 20мВ
	Время срабатывания дискретного входа	Не более 2 мс.
	Аналоговый вход	1 канал (AI1) 0–10В/0–20мА, 1 канал (AI2) 0–10В/0–20мА 1 канал (AI3) -10–+10В
	Аналоговый выход	2 канала (AO1, AO2)0–10В /0–20мА
	Дискретный вход	8 входов, максимальная частота: 1кГц, внутреннее сопротивление: 3.3кОм; 1 высокочастотный импульсный вход, максимальная частота: 50 кГц
	Дискретный выход	1 высокочастотный импульсный выход, максимальная частота: 50 кГц 1 выход с открытым коллектором Y1
Другие	Релейный выход	2 программируемых релейных выхода RO1A NO, RO1BNC, RO1C с общей клеммой RO2A NO, RO2B NC, RO2C с общей клеммой Коммутационная нагрузка: 3А/АС 250В: 1А/DC 30 В
	Способ установки	Настенный монтаж
	Температура окружающей среды	-10–+50 ⁰ С, снижение мощности при Т >+40 ⁰ С
	Средняя наработка на отказ	2 года (при температуре окружающей среды +25 ⁰ С)
	Класс защиты	IP20
	Охлаждение	Воздушное охлаждение
	Вибрация	≤ 5,8 м/с ² (0,6 g)
	Модуль торможения	Встроенный до 37 кВт, для ПЧ мощностью от 45 кВт до 55 кВт внешний модуль торможения (опция)
ЭМС фильтр	Встроенный фильтр С3: в соответствии с требованиями IEC61800-3 С3 Внешний фильтр: в соответствии с требованиями ЕС61800-3 С2	